

Familien-SUV für lange Touren

Geräumiger Audi Q6 e-tron tritt mit 800-Volt-Technologie und großer Reichweite an

Karosserie
3A Composites (Dämpfung Dachverstärkung), Heyco-Werk (Wasserkasten Stirnwand), Vollmann (Halter, Deckel Sitzmulde, Versteifungsteil), Sika (Klebe- und Dichtungsmaterialien), Meleghy (Konsole Radhaus, Aufnahme Scharnier, Dämpferaufnahme), Hirschvogel (Tunnelbrücke, Träger), Kirchhoff (Abstützung Bodentunnel), Polytech (Unterfahrerschutz), ElringKlinger (Abschirmteile)

Navigation und Infotainment
TE Connectivity (LTE-Antenne), Harman (MMI Navigation Plus)

E-Antriebskomponenten
Hirschmann (Hochvoltverkabelung/-stecker), Kayser (Druckausgleichselement und Kühlmittelverteiler Hochvolt-Batteriesystem), Continental (Kühlungsleitungen), Freudenberg (Plug & Seal Thermo-management Leistungselektronik), ElringKlinger (Spezialdichtungen)

Elektrik/Elektronik
Kromberg & Schubert (autarke Leitungssätze), Kostal (Start-Stopp-Schalter), Stocko Contact (Sonderkabelschuhe), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsysteme), Magna (Engineering-service)

Getriebe und Antrieb
IBS Filtran (Getriebefiltersystem), Kayser (Entlüftungsleitungen), Kostal (Gangwahlschalter), Dana (Getriebedichtungen)

Beleuchtung
Marelli Automotive Lighting (Voll-LED-Rückleuchte), Lumberg, Stocko Contact (Steckverbinder), Grupo Antolin (Ambientlicht, Beleuchtung Armaturentafel), Kostal (Innenraumleuchte)

Heizung und Kühlung
Hutchinson (Kühlwasserschläuche), Lübke & Vogt (Gummiteile, Entkopplung Luftausströmer)

Assistenzsysteme und Sensorik
Valeo (Regen-/Licht-/Feuchtesensor), Magna (Frontkamera)

Lenkung
Kostal (Lenksäulenmodul, Lenksäulenverstellungsschalter, Lenkradschalter, Lenkradpaddel für Getriebebesteuerung), ZF (Lenkrad), Brose (Lenkungsmotor)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme
ZF (Fahrer-/Beifahrerairbag, Seitenairbags), Vibracoustic (Airbagtilger)

Schließsystem
Magna (Seitentürschlösser)

Sitze
Faurecia (Komplettsitze, Sitzbezüge Stoff/Leder, Vordersitzlehnen), Brose (Sitzsystem)

Räder und Reifen
Bridgestone, Goodyear (Reifen), Ronal (Aluräder)

Bremssystem
Buderus (Bremsscheiben), TI Fluid Systems (Bremsleitungen), Brembo (Bremsattel, Bremsscheiben), Valeo (Bremsschläuche), ZF (Bremsattel hinten mit integrierter Parkbremse), Boge (Bremsmodule)

Fahrwerk
BWI (konventionelle Dämpfer vorn/hinten), ZF (Continuous Damping Control), Vibracoustic (Stützlager, Luftfedern), Tenneco (Domlager)

Scheiben und Spiegel
Sika (Scheibenverklebung), Magna (prismatischer Innenspiegel), Brose (Fensterheber)

Lacke
PPG (E-Coat, Primer und Basislack, Klebstoffe, Versiegelungen)

Quelle: Angaben der Zulieferer Foto: S. Baldauf/SB-Medien (ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche 2022

TECHNISCHES HIGHLIGHT

Das Unternehmen Vibracoustic mit Hauptsitz in Darmstadt liefert künftig die Vorder- und Hinterachsen-Luftfedern für den batterieelektrischen Audi Q6 e-tron. Die Luftfedern verfügen über ein gewichtsoptimiertes und zugleich robustes Design und sollen sowohl eine optimale Fahrdynamik als auch hervorragenden Fahrkomfort sicherstellen. An der Vorderachse (im Foto rechts) kommen sogenannte Axialbälge zum Einsatz. An der Hinterachse handelt es sich um mehrlagige ZAX-Bälge (links im Bild).

Vibracoustic-Luftfedern:
Für Vorder- und Hinterachse.



Fotos: Vibracoustic

DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: voraussichtlich 2024.

Markt: Anders als der Q4 e-tron basiert der Q6 e-tron nicht auf dem Baukasten MEB, sondern der PPE (Premium Platform Electric), die mit Porsche entwickelt wurde. Der Wagen verfügt damit über 800-Volt-Ladetechnik.

Antrieb: Es wird Varianten mit einer E-Maschine und mit zwei E-Maschinen (und damit Allradantrieb) geben mit Systemleistungen bis circa 350 kW.

Preis: ab etwa 65.000 Euro.

Wettbewerber: Tesla Model Y, Mercedes-Benz EQE SUV, Ford Mustang Mach-E, VW ID.5.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von Audi finden Sie im Datencenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datencenter-audi

